

トンネル工専用ホイールローダ

966K-SD

日本キャタピラー

## 966K サイドダンプバケット付ホイールローダ仕様書

運転整備質量	26,250 kg
定格出力	190 kW
定格回転数	22,00 rpm
バケット容量	3.1 m <sup>3</sup>
登板能力	27 度

### 走行速度

速度段	1	2	3	4
前進 km/h	0~6.7	0~12.6	0~22.4	0~34
後進 km/h	0~7.8	0~13.7	0~23.5	0~38

最小旋回半径（最外輪中心） 7,340 mm

### エンジン

名称	CAT C9.3 ACERT (認証型式:キャタピラー UDS-D-C9.3)
型式	4サイクル水冷直列直噴式ターボチャージャ、アフタークーラー付
シリンダ (数-内径×行程)	6-115×149
排気量	9,300 cc

### トランスミッション

型式 電子制御フルオートマチックプラネタリ式パワーシフト

### ステアリング

フレーム屈折式パワーステアリング

### ブレーキ

作業用 全油圧式密閉湿式多板ディスク  
 駐車用 推進軸制動内部拡張式

### ファイナルドライブ

プラネタリ式

### タイヤ

26.5R25L-3ラジアルタイヤ

### 容量

燃料	410 L
冷却水	65 L
エンジンオイルパン	31 L

## 主要寸法

全長	9, 130 mm
全幅 (車体)	2, 970 mm
(バケット)	3, 290 mm
全高 (キャブ上端まで)	3, 590 mm
ホイールベース	3, 450 mm
トレッド (前後輪共)	2, 230 mm
最低地上高	450 mm
バケットヒンジピン高さ	4, 270 mm
ダンピングクリアランス	
フロントダンブ時	2, 820 mm
サイドダンブ時	3, 900 mm
ダンピングリーチ	
フロントダンブ時	1, 490 mm
サイドダンブ時	120 mm
バケット後傾角 (地上)	42 度
バケット前傾角 (最高位置)	44 度
サイドダンブ放出角	39 度

## サイドダンブ仕様車特別装備品

4ポスト ROPS/FOPS キャブ

プロテクタ

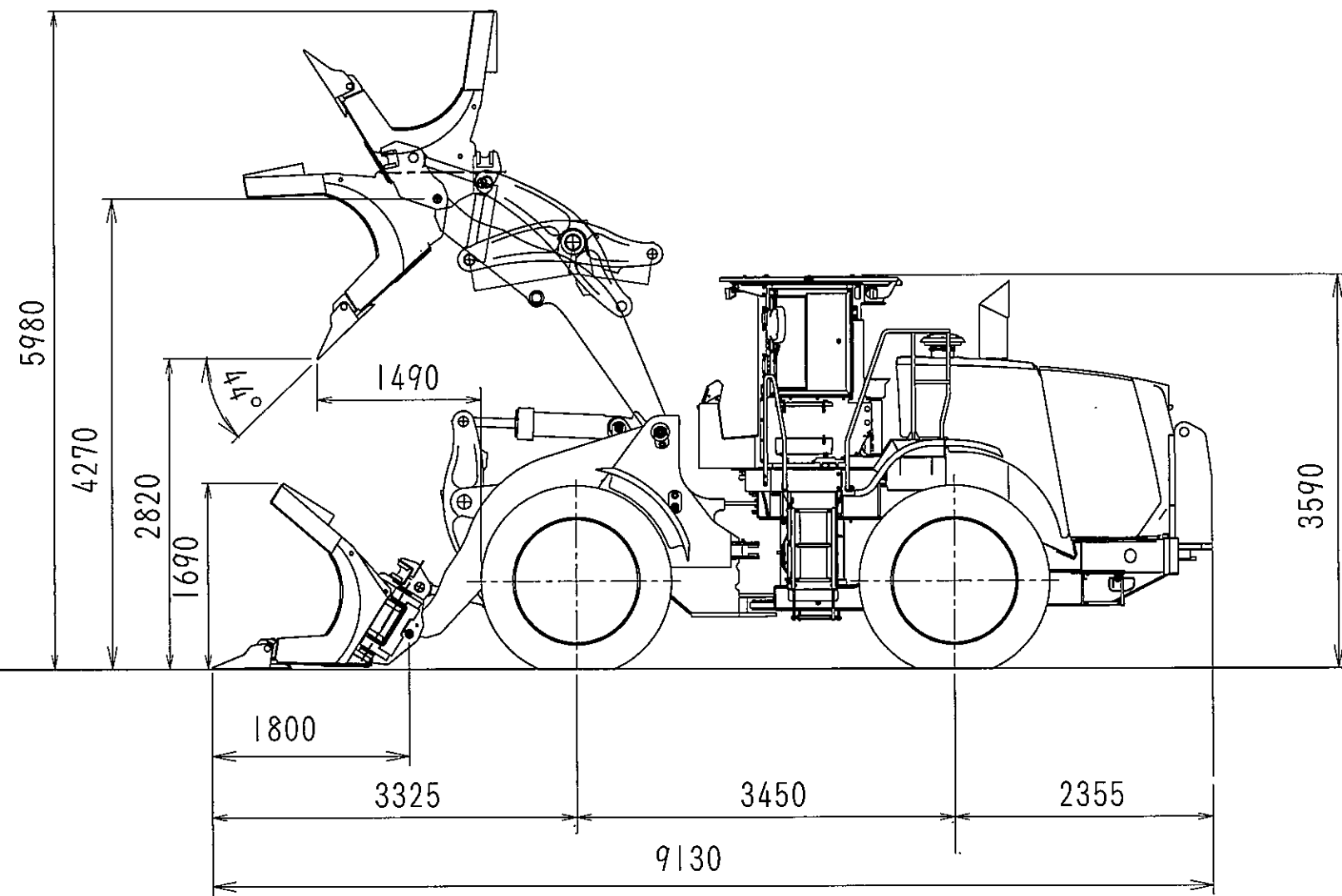
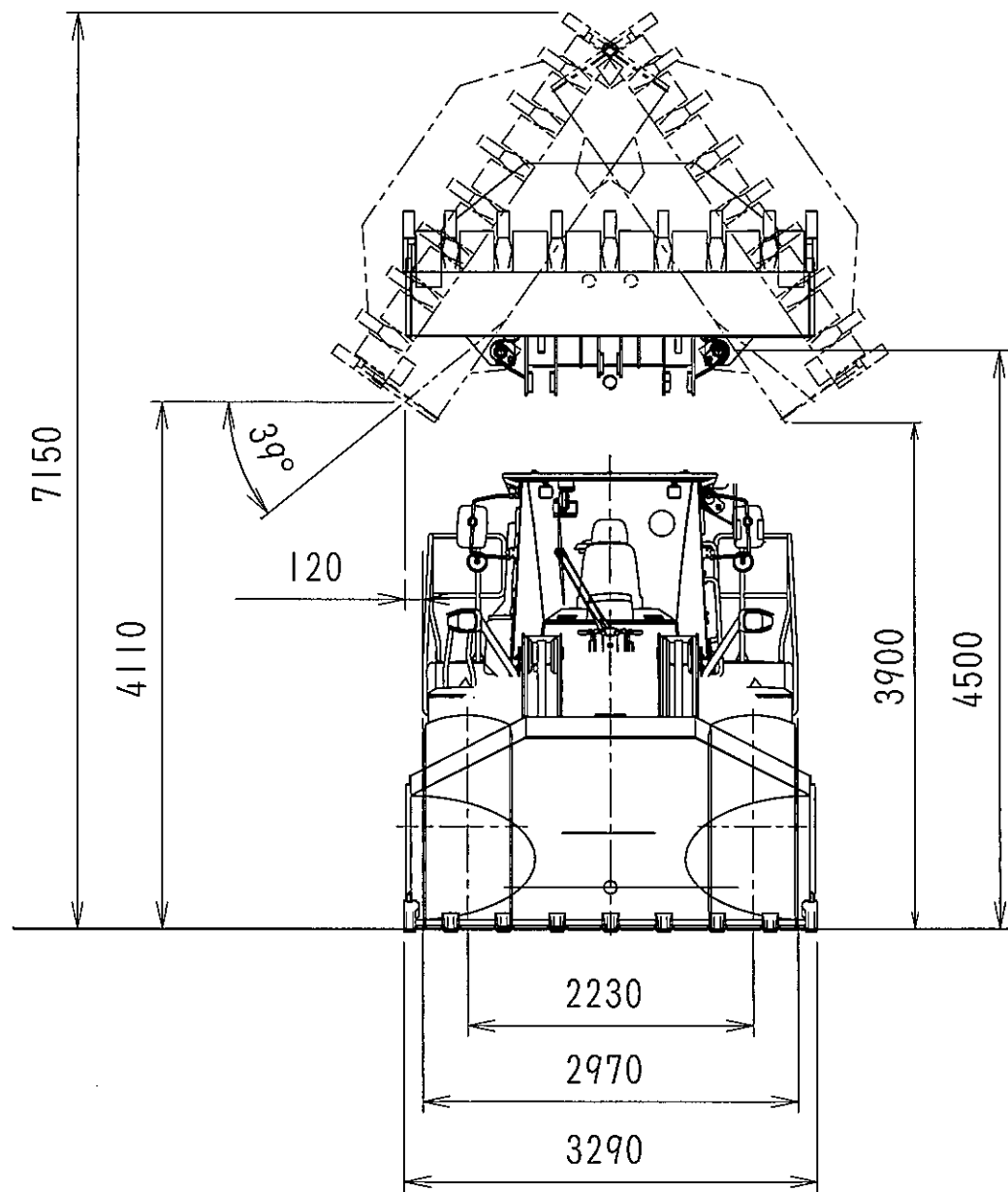
黄色回転灯 (可動式)

消火器

## 環境対応

特定特殊自動車排ガス2011年基準適合車 (オフロード法2011年基準)

国土交通省指定 低騒音型建設機械



966K